

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司

乌铁计函〔2018〕950号

乌鲁木齐局集团公司关于报送新建和田至若羌铁路初步设计质量评价的函

中国铁路总公司工程设计鉴定中心：

按照《中国铁路总公司关于印发〈铁路基本建设项目前期工作质量评价暂行办法〉的通知》（铁总发改〔2018〕3号），为客观准确反映新建和田至若羌铁路初步设计工作质量，切实发挥质量评价工作效用，不断提高项目前期和勘察设计工作质量，乌鲁木齐局集团公司根据项目初步设计报告及审查情况，分别组织相关单位和部门严格按照评价标准开展了初步设计质量评价。同时，听取勘察设计单位意见，评价过程和结果对勘察设计单位公开，力争做到评价工作客观、公正、公开。

现将乌鲁木齐局集团有限公司、和若铁路公司对新建和田至若羌铁路初步设计工作质量评价表予以上报，请审核。

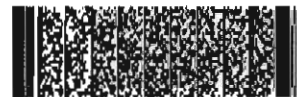
- 附件：1. 乌鲁木齐局集团有限公司对新建和田至若羌铁路初

步设计工作质量评价表

- 2. 和若铁路公司对新建和田至若羌铁路初步设计工作质量评价表



抄送：中铁第一勘察设计院集团有限公司。



附件 1:

初步设计质量评价

项目名称: 新建和田至若羌铁路设计单位: 铁一院评价单位: 乌鲁木齐局联系人及电话: 马晓东 073-23261

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
1	可研执行情况 (14分)	工程范围较可研批复有较大变化的,扣2分。	2		
		线路走向方案较可研批复方案变化里程累计超出20%,扣2分。	2		
		静态投资较可研批复增减超出5%的(规模、标准、方案及政策发生重大变化的除外),扣2分。	2		
		未执行可研阶段各专业设计原则和设计方案的,每处扣1分,最高扣8分。	8		
2	总体要求 (5分)	文件组成内容、深度不符合设计文件编制规定,扣2分。	2		
		违反环评、水保、地灾危险性、压矿、地震安全性、防洪评价、通航论证等批复要求,每处扣0.5分。最高扣3分。	3		
3	经济与运量 (1分)	主要车站旅客发送量、货物发送量及最高聚集人数不准确,扣0.5分。	0.5		
		旅客列车开行对数及开行方案不合理,扣0.5分。	0.5		
4	运输组织 (2.5分)	车列流组织不合理,扣0.5分。	0.5		
		主要车站分工原则及列车到发量计算不正确,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		通过能力及输送能力的计算方法、采用参数及计算结果不正确,扣1分。	1		
5	地质 (4分)	不良地质的评价及工程措施意见不合理,扣1分。	1		
		特殊岩土的评价及工程措施意见不合理,扣1分。	1		
		重要路基、桥梁、隧道等重大工程及天然材料的地质条件和评价及工程措施意见不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		勘探资料不满足规范要求,扣1分。	1		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
6	线路、站场、 轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理,扣1分。	1	0.1	线路纵断面设计不合理
		车站设计方不合理,设计参数选择不正确,扣1分。	1		
		车站线间距或限界不满足要求,扣1分。	1	0.1	民丰、且末靠基本站台的2条到发线间距不满足客车上水井设置要求
		工务维修工艺设计不合理,扣1分。	1		
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理(运距、土石种类),每处扣0.5分,最高扣2分。	2		
		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5	0.1	阻沙墙高度偏低、不合理
8	桥涵 (4.5分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1	0.1	防洪排水设施不合理,偏弱
		大临工程(如栈桥、蒸坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1		
9	隧道	衬砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
	(4.5分)	隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5		
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		防排水设计不合理。建筑材料选择不合理,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣0.1分,最高扣1分。	1		
10	电力、电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5		
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1		
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0.5		
		电力供电原则、线路、电力运动系统设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0.5		
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣0.5分。	0.5		
11	通信、信号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1		
		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1		
		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1		
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	0.5		
12	房建、暖通、给排水	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5		
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣0.5分。	0.5		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
	(2分)	给排水系统布置和消防设计不合理,旅客列车吸污站设置、污水处理和排除方案不合理,扣0.5分。	0.5	0.1	本线未设置吸污设施
		房屋建筑方案未体现经营开发要求的,预留工程不合理的,每处扣0.1分,最高扣0.5分。	0.5		
13	机务车辆 (2分)	机务设备工艺设计不合理,扣1分。	1		
		车辆、动车组设备工艺设计不合理,扣1分。	1		
14	环保(2分)	环境影响减缓措施不到位、不合理,每处扣0.5分,最高扣2分。	2		
15	征地拆迁 (2分)	征地拆迁费用较上阶段费用增减幅度超过5%的,扣2分。	2		
16	施工组织及 概算 (6分)	概算编制依据、定额、单价采用不准确,扣1分。	1		
		概算不完整或者错误,每处扣0.5分,最高扣2分。	2		
		施工组织方案不合理,扣1分。	1		
		大临工程设计方案不合理,扣1分。	1		
		既有线施工过渡、防护方案不合理,扣1分。	1		
17	工作进度 (1分)	未按规定时间完成研究工作的,扣0.5分;补充研究工作未在规定封区内完成的,扣0.5分。	1		
总得分		(36~100)	99.5	0.5	

附件 2:

初步设计质量评价

项目名称: 新建和田至若羌铁路设计单位: 铁一院评价单位: 和若铁路公司联系人及电话: 马晓东 073-23261

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
1	可研执行情况 (14分)	工程范围较可研批复有较大变化的, 扣2分。	2		
		线路走向方案较可研批复方案变化里程累计超出20%, 扣2分。	2		
		静态投资较可研批复增减超出5%的(规模、标准、方案及政策发生重大变化的除外), 扣2分。	2		
		未执行可研阶段各专业设计原则和设计方案的, 每处扣1分, 最高扣8分。	8	0.1	兵团第二师征地拆迁费用较可研批复减少
2	总体要求 (5分)	文件组成内容、深度不符合设计文件编制规定, 扣2分。	2		
		违反环评、水保、地灾危险性、压矿、地震安全性、防洪评价、通航论证等批复要求, 每处扣0.5分。最高扣3分。	3		
3	经济与运量 (1分)	主要车站旅客发送量、货物发送量及最高聚集人数不准确, 扣0.5分。	0.5		
		旅客列车开行对数及开行方案不合理, 扣0.5分。	0.5		
4	运输组织 (2.5分)	车流流组织不合理, 扣0.5分。	0.5		
		主要车站分工原则及列车到发量计算不正确, 每处扣0.2分, 最高扣1分。	1		
		通过能力及输送能力的计算方法、采用参数及计算结果不正确, 扣1分。	1		
5	地质 (4分)	不良地质的评价及工程措施意见不合理, 扣1分。	1		
		特殊岩土的评价及工程措施意见不合理, 扣1分。	1		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
		重要路基、桥梁、隧道等重大工程及天然材料的地质条件和评价及工程措施意见不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		勘探资料不满足规范要求，扣1分。	1		
6	线路、站场、 轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理，扣1分。	1		
		车站设计方不合理，设计参数选择不正确，扣1分。	1		
		车站线间距或限界不满足要求，扣1分。	1		
		工务维修工艺设计不合理，扣1分。	1		
7	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实，土石方调配不合理(运距、土石种类)，每处扣0.5分，最高扣2分。	2		
		路基防护支挡及地基处理措施不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		排水、绿化设计措施不合理，扣0.5分。	0.5		
8	桥涵 (4.5分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外)，基础类型设计不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		重难点桥梁方案比较不充分，推荐的结构形式、尺寸及选择的施工方法不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面，扣1分。	1		
		大临工程(如栈桥、蒸坑防护等)考虑不周、类型选择不合理，扣1分。	1		
9	隧道 (4.5分)	衬砌支护类型不准确，支护参数不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		隧道结构耐久性设计不准确，扣0.5分。	0.5		
		工程措施与地质勘察的地质条件不对应，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		
		防排水设计不合理。建筑材料选择不合理，每处扣0.2分，最高扣1分。	1		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
		隧道辅助坑道设置位置不合理, 每处扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	1		
10	电力、电气化 (3 分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理, 扣 0.5 分。	0.5		
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理, 设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的, 每处扣 0.2 分, 最高扣 1 分。	1		
		接触网电分相位置及分相设计不合理, 扣 0.5 分。	0.5		
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备选型不合理, 扣 0.5 分。	0.5		
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护措施不完善、工程数量不准确, 扣 0.5 分。	0.5		
11	通信、信号、信息 (3.5 分)	通信, 与可研批复有较大差距; 工程数量、概算与推荐方案相比出入较大; 系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	1		
		信号, 与可研批复有较大差距; 工程数量、概算与推荐方案相比出入较大; 系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	1		
		信息, 与可研批复有较大差距; 工程数量、概算与推荐方案相比出入较大; 系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	1		
		灾害监测, 与可研批复有较大差距; 工程数量、概算与推荐方案相比出入较大; 系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	0.5		
12	房建、暖通、给排水 (2 分)	站房规模、房屋类型选用不合理, 每处扣 0.1 分, 最高扣 0.5 分。	0.5		
		采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理, 扣 0.5 分。	0.5		
		给排水系统布置和消防设计不合理, 旅客列车吸污站设置、污水处理和排除方案不合理, 扣 0.5 分。	0.5		

序号	评价内容	评价标准	最高扣分	扣分	扣分原因
		房屋建筑方案未体现经营开发要求的，预留工程不合理的，每处扣 0.1 分，最高扣 0.5 分。	0.5		
13	机务车辆 (2分)	机务设备工艺设计不合理，扣 1 分。	1		
		车辆、动车组设备工艺设计不合理，扣 1 分。	1		
14	环保(2分)	环境影响减缓措施不到位、不合理，每处扣 0.5 分，最高扣 2 分。	2		
15	征地拆迁 (2分)	征地拆迁费用较上阶段费用增减幅度超过 5%的，扣 2 分。	2		
16	施工组织及 概算 (6分)	概算编制依据、定额、单价采用不准确，扣 1 分。	1		
		概算不完整或者错误，每处扣 0.5 分，最高扣 2 分。	2		
		施工组织方案不合理，扣 1 分。	1		
		大临工程设计方案不合理，扣 1 分。	1		
		既有线施工过渡、防护方案不合理，扣 1 分。	1		
17	工作进度 (1分)	未按规定时间完成研究工作的，扣 0.5 分；补充研究工作未在规定封间内完成的，扣 0.5 分。	1		
总得分		(36~100)	99.9	0.1	